



PORSCHE

Communiqué de presse

19 octobre 2022

Purisme et plaisir de conduire

Nouvelle voiture de sport légère : la Porsche 911 Carrera T

Porsche complète la famille 911 avec une voiture de sport légère, la 911 Carrera T. La lettre « T » signifie « touring » et qualifie des modèles qui offrent une expérience de conduite authentique avec un équipement exceptionnellement sportif. La 911 Carrera T est équipée de série d'une boîte manuelle à sept vitesses. Une boîte PDK à huit rapports est également disponible. Les sièges arrière sont supprimés. Dotée du châssis sport PASM abaissé de 10 mm et d'une isolation réduite, la nouvelle 911 Carrera T est l'incarnation même du purisme et d'un plaisir de conduite exaltant. Ses occupants en feront l'expérience, en particulier sur les routes sinueuses de montagne et de campagne, le tout accompagné d'une bande son au diapason. La sonorité du moteur six cylindres boxer s'invite désormais de manière encore plus marquante dans l'habitacle.

De série avec la suspension sportive PASM et le pack Sport Chrono

La nouvelle 911 Carrera T se positionne entre la 911 Carrera et la 911 Carrera S. La Carrera T emprunte à la 911 d'entrée de gamme son moteur biturbo de 283 kW (385 ch) et 450 Nm de couple, qui permet à la sportive de passer de zéro à 100 km/h en 4,5 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 291 km/h. L'équipement de série de la Carrera S à boîte manuelle s'enrichit du Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière. La 911 Carrera T est également équipée de série du pack Sport Chrono et de la suspension sport PASM (-10 mm) – des caractéristiques que seule la Carrera T propose en association avec le moteur de 385 chevaux. Cette configuration est disponible en option sur la 911 Carrera S. Sur demande, la Carrera T peut également être commandée avec l'option essieu arrière directionnel, normalement réservée aux modèles à partir de la Carrera S.

Les équipements spécifiques à la T comprennent des jantes Carrera S de teinte Titanium Grey de 20 et 21 pouces à l'avant et à l'arrière, respectivement, avec des pneus de taille 245/35 (avant) et 305/30 (arrière). La 911 Carrera T est également équipée de série du volant sport GT, du système d'échappement sport et des sièges sport Plus (quatre directions de réglage, électriques). Avec un poids de seulement 1 470 kg, la 911 Carrera T à boîte manuelle est la 911 de série la plus légère équipée du moteur d'entrée de gamme, soit 35 kg de moins que la 911 Carrera à boîte PDK à huit rapports de série. Sur cette dernière, la transmission manuelle n'est plus disponible. Outre le retrait des sièges arrière et l'isolation réduite, des vitrages amincis et une batterie de structure légère permettent de réduire encore plus le poids.

Succès du concept Touring sur plusieurs familles de modèles

Le « T » dans la désignation du modèle de la Porsche 911 Carrera T signifie « touring » et remonte à l'homologation de la 911 T en tant que voiture de tourisme, en 1968. Cette première 911 T a été proposée jusqu'en 1973, puis, en 2017, Porsche l'a ressuscitée sous une variante épurée de la 911, à savoir la 911 Carrera T du type 991. Depuis, le concept d'une configuration dépouillée mais exceptionnellement sportive a été transposé avec succès à d'autres familles de modèles avec les 718 Cayman T, 718 Boxster T et Macan T.



PORSCHE

Communiqué de presse

19 octobre 2022

Des détails exclusifs à l'intérieur et à l'extérieur

À l'extérieur, la Porsche 911 Carrera T se distingue du reste de la gamme par des détails accentués en Dark Grey. Les éléments contrastants tels que les garnitures supérieure et inférieure des rétroviseurs extérieurs, les nouvelles inscriptions sur les portes et les monogrammes à l'arrière, ainsi que les baguettes décoratives de la grille de capot arrière sont en Agate Grey. Le pare-brise présente également une bande supérieure teinte en gris, tandis que les embouts du système d'échappement sport sont traités en noir brillant. Tout cela confère à la nouvelle 911 Carrera T une allure encore plus extravertie et dynamique.

Dans l'habitacle, la sportivité de la voiture est soulignée par les sièges sport Plus à quatre voies de réglage de série. Des garnitures décoratives en noir mat et des incrustations décoratives en noir brillant complètent l'intérieur de la T. Les clients qui souhaitent se démarquer encore davantage peuvent choisir le pack intérieur Carrera T en option. Dans ce cas, ils reçoivent en plus des ceintures de sécurité dans les couleurs contrastantes Slate Grey ou Lizard Green. Il en va de même pour les surpiquûres décoratives, le logo 911 en relief dans les appuie-têtes et les bandes au centre des sièges. En option, les tapis de sol arborent également le monogramme et les surpiquûres dans les couleurs contrastantes Lizard Green ou Slate Grey.

Une sélection restreinte mais exquise d'options et de couleurs

La 911 Carrera T propose en option les sièges sport adaptatifs Plus (18 voies de réglage, électriques) ainsi que des sièges baquets monocoque encore plus sportifs et particulièrement légers, dont la bande centrale est garnie de Race Tex. Le pack intérieur Carrera T est également proposé en option avec une plus grande proportion de cuir. Les accoudoirs des panneaux de porte et de la console centrale sont également revêtus de cuir, tout comme les parties supérieures du tableau de bord et des garnitures des panneaux de porte.

La nouvelle 911 Carrera T est disponible dans les quatre coloris unis noir, blanc, Guards Red et Racing Yellow, ainsi que dans les quatre finitions métallisées Deep Black, Gentian Blue, Ice Grey et GT Silver. Les couleurs spéciales disponibles sont Crayon, Ruby Star Neo, Carmine Red, Shark Blue et Python Green. Les acheteurs de la 911 Carrera T ont également la possibilité d'utiliser le programme « Paint to Sample », qui propose plus de 110 teintes de carrosserie.

La Porsche 911 Carrera T peut être commandée dès maintenant. Le prix en Belgique débute à 129.086 €, TVA et équipements spécifiques inclus.